

Arno

Sottosezione Navi Cisterne per Acqua

| | |
|------------------|--|
| | Cantieri Odero di Sestri Ponente |
| Cantiere: | Impostazione: 1929 |
| | Varo: 1929 |
| | Radiata: 1974 |
| Dislocamento: | 650 t |
| Dimensioni: | Lunghezza: 42,36 m |
| | Larghezza: 7,92 m |
| | Immersione: 3 m |
| Apparato motore: | 1 motore diesel Fiat |
| | Potenza: 350 cv. |
| | 1 elica |
| Velocità: | 9 nodi |
| Armamento: | -- |
| Equipaggio: | 35 tra Ufficiali, Sottufficiale e Comuni |

Serie di due unità costituenti la Classe Arno (ARNO - BRENTA). Vennero entrambe catturate l'8 settembre 1943. L'Arno venne catturata a Gaeta e poi abbandonata. Rimessa in servizio con la Marina Cobelligerante venne radiata nel 1974. La Brenta venne catturata a Napoli e autoaffondata in porto. Venne recuperata e demolita alla fine della guerra